

Continental Reifen Deutschland GmbH
Continentalstraße 3-5, 34497 Korbach

Kundendienst: Telefon: +49 (0) 800 200 0744
E-Mail: technikmoto@conti.de

Hersteller: BMW	Handelbezeichnung: R 100 RT			
Typ: 247	Modelljahr ab: 1987	Modelljahr bis: 1996	Ohne ABS: x	Mit ABS:

ABE / EG-Typgenehmigung:
A339, A339/1, A339/3

Felgenreöße vorne: 2.50x18	Felgenreöße hinten: 2.50x18	Reifenfülldruck vorne (bar): 2,50	Reifenfülldruck hinten (bar): 2,90
--------------------------------------	---------------------------------------	---	--

Fahrzeug - Auflagen / - Bemerkungen:
NUR FÜR MODELLE MIT ORIGINAL BMW- FELGEN 2.50x18

Vorderachse:	Mögliche Kombinationen		Hinterachse:
100/90 R 18 M/C 56 V TL	ContiRoadAttack 2	1	130/80 R 18 M/C 66 V TL
100/90 R 18 M/C 56 V TL	ContiRoadAttack 2 CR	1	130/80 R 18 M/C 66 V TL
100/90 R 18 M/C 56 V TL	ContiRoadAttack 3	1	130/80 R 18 M/C 66 V TL
100/90 R 18 M/C 56 V TL	ContiRoadAttack 3 CR	1	130/80 R 18 M/C 66 V TL

Reifen - Auflagen / - Bemerkungen:
Keine.

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN: Dient als Begutachtungsgrundlage (Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO ist erforderlich). Die angegebene Bereifung stimmt NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung nach §19 Abs.2 StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Continental Reifen Deutschland GmbH, Geschäftsbereich Motorrad, bescheinigt für die geänderte Bereifung auf serienmäßigen Rädern des Kraftrades, dass : Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit abdecken, die Reifen entsprechend Kapitel 1 Anhang III Nr. 1.2.3 der RL 97/24/EG freigängig sind, die Reifen auf den Rädern uneingeschränkt montierbar (zulässige Felgenmaulweite) sind, das Fahrverhalten durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung unbedenklich ist und keine negativen Veränderungen festgestellt wurden.

Korbach, 22.03.2022



Ralph Viering
Reifen-Homologation
Geschäftsbereich Motorradreifen

Korbach, 22.03.2022



Marco Zahn
Reifen-Homologation
Geschäftsbereich Motorradreifen